

Les robots de livraison en libre-service sont maintenant dans les rues du Japon



Uber Eats a introduit des robots de livraison en libre-service dans les rues du Japon, à partir du 6 mars 2024. Compte tenu de la pénurie persistante de main-d'œuvre dans le pays, cette nouvelle initiative visait à améliorer l'efficacité du service. Ces robots ne sont actuellement disponibles que dans deux magasins à Tokyo : Tonkatsu Aoki et Benihana Annex dans la région de Nihonbashi. Cependant, la société prévoit d'étendre sa portée à de nombreux autres domaines. Les horaires de livraison sont fixés de 10h à 17h en semaine.

L'OBJECTIF DES ROBOTS DE LIVRAISON EN LIBRE-SERVICE

Les robots de livraison en libre-service sont des robots indépendants conçus exclusivement pour déplacer des objets d'un endroit à un autre, généralement à l'intérieur d'une région spécifiée comme un campus universitaire, un complexe de bureaux ou une communauté locale. Ces robots ont été équipés d'une gamme de capteurs, de caméras et de systèmes de navigation qui leur permettent de traverser en toute sécurité les zones piétonnes et d'éviter les obstacles.

Principales caractéristiques et éléments des robots d'auto-livraison :

- Navigation autonome

- Capacité de charge utile
- Interface utilisateur
- Efficience et rentabilité
- Avantages environnementaux
- Sous réserve de considérations réglementaires et juridiques
- Assure la sécurité et la sûreté

À PROPOS DE LA SOCIÉTÉ UBER EATS

Uber Eats appartient à Uber Technologies, Inc., et son PDG est Dara Khosrowshahi. Uber Eats est une plateforme numérique qui permet aux utilisateurs de commander des repas dans des restaurants à proximité et de les faire livrer à leur emplacement. L'application est une filiale d'Uber Technologies, Inc., la société mère de la plus grande application de covoiturage au monde.

CONCEVOIR

Les robots de livraison à six roues sont fabriqués par Cartken, une société d'IA basée à Oakland. Mitsubishi Electric sera en charge des opérations. Même si les robots de livraison deviennent de plus en plus célèbres, ils ont toujours besoin d'un groupe de personnes pour les faire fonctionner.

Les robots carrés ont des phares carrés qui fonctionnent comme des yeux et trois roues de chaque côté pour les aider à contourner les trottoirs pendant qu'ils découvrent leur propre chemin, en utilisant des capteurs pour éviter les personnes et autres objets sur leur chemin.

Ce robot carré à six roues peut se déplacer jusqu'à 5,4 km/h (3,4 mph). Il est équipé de lumières clignotantes qui entourent le couvercle. En cas de problèmes imprévus, il y a aussi un opérateur en direct pour vous aider.

De plus, les robots utilisent des caméras pour naviguer dans les allées piétonnes sans entrer en collision avec des obstacles. Les caméras utilisent un processus automatisé pour masquer les visages des personnes vues dans les images enregistrées, préservant ainsi leur anonymat.

PLAN FUTUR

Selon Shoji Tanaka, responsable du centre d'innovation de Mitsubishi Electric, l'entreprise prévoit d'innover davantage afin que les robots autonomes puissent finalement livrer des objets à l'intérieur des bâtiments.

Néanmoins, la mise en œuvre à grande échelle de ces technologies pourrait dépendre de la capacité à surmonter les obstacles techniques, à résoudre les problèmes réglementaires et à obtenir l'acceptation du public.



Source:

[Uber Eats' sidewalk delivery robots are coming to Japan. - The Verge](#)

[Uber Eats starts robot deliveries in Tokyo \(techxplore.com\)](#) ,

[Uber Eats Japan begins deliveries with self-driving robots - The Japan Times.](#)

[Uber Eats Business Model \(businessmodelanalyst.com\).](#)

[How does Uber Eats work? | Business Strategy Hub \(bstrategyhub.com\)](#)