

今や日本の街には、宅配ロボットが登場しています.....

(Imaya Nihon no machi ni wa, takuhai robotto ga tōjō shite imasu...)



出典: 画像: ウーバーイート: [Uber Eats' sidewalk delivery robots are coming to Japan. - The Verge](#)

ウーバーイートは、2024年3月6日から日本の路上にセルフデリバリーロボットを導入しました。国内の労働力不足が続いていることを踏まえ、この新しい取り組みはサービスの効率を向上させることを目指しました。これらのロボットは現在、都内の2つの店舗に設置されています: 青木とんかつ 日本橋エリアの紅花アネックス。しかし、同社はさらに多くの分野にリーチを拡大する計画を立てています。配達時間は平日の午前10時から午後5時までに設定されています。

Ūbāito wa, 2024-nen 3 tsuki 6-nichi kara Nihon no rojō ni serufuderibarīrobotto o dōnyū shimashita. Kokunai no rōdō chikarabusoku ga tsudzuite iru koto o fumae, kono atarashī torikumi wa sābisu no kōritsu o kōjō sa seru koto o mezashimashita. Korera no robotto wa genzai, tonai no 2tsu no tenpo ni setchi sa rete imasu: Aoki ton katsu Nihonbashi eria no benibana Anekkusu. Shikashi, dōsha wa sarani ōku no bun'ya ni

rīchi o kakudai suru keikaku o tatete imasu. Haitatsu jikan wa heijitsu no gozen 10-ji kara gogo 5-ji made ni settei sa rete imasu.

自家配送ロボットの目的

セルフデリバリーロボットは、通常、大学のキャンパス、オフィスビル、地域コミュニティなどの特定の地域内で、ある場所から別の場所に物体を移動すること専用設計された独立したロボットです。これらのロボットには、さまざまなセンサー、カメラ、ナビゲーションシステムが装備されており、歩行者エリアを安全に移動し、障害物を回避することができます。

セルフデリバリーロボットの主な特徴と要素：

- 自律ナビゲーション
- ペイロード容量
- ユーザーインターフェース
- 効率と費用対効果
- 環境上の利点
- 規制上および法的な考慮事項の対象
- 安心・安全を確保

Jika haisō robotto no mokuteki

Serufuderibarīrobotto wa, tsūjō, daigaku no kyanpasu, ofisu biru, chiiki komyuniti nado no tokutei no chiiki-nai de, aru basho kara betsu no basho ni buttai o idō suru koto sen'yō ni sekkei sa reta dokuritsu shita robottodesu. Korera no robotto ni wa, samazamana sensā, kamera, nabigēshonshisutemu ga sōbi sa rete ori, hokō-sha eria o anzen ni idō shi, shōgai-mono o kaihi suru koto ga dekimasu.

Serufuderibarīrobotto no omona tokuchō to yōso:

- Jiritsu nabigēshon
- peirōdo yōryō
- yūzāintāfēsu
- kōritsu to hiyōtaikōka
- kankyō-jō no riten
- kisei-jō oyobi hōtekina kōryo jikō no taishō
- anshin anzen o kakuho

に関しては **ウーバーイート 会社**

ウーバーイート が所有しています 株式会社ウーバーテクノロジーズ., 及び 其の代表 ダラ ホスロシャヒです。ウーバーイート は、ユーザーが近くのレストランで食事を注文し、その場所に配達してもらうことができるデジタル プラットフォームです。このアプリは、世界最大のライドシェアアプリの親会社である 株式会社ウーバーテクノロジーズ., の子会社です。

Ni kanshite wa ūbāito kaisha

Ūbāito ga shoyū shite imasu kabushikigaisha ūbāitekunorōjīzu., Oyobi sono daihyō dara hosuroshahidesu. Ūbāito wa, yūzā ga chikaku no resutoran de shokuji o chūmon shi, sono basho ni haitatsu shite morau koto ga dekiru dejitaru purattōfōmudesu. Kono apuri wa, sekai saidai no raidosheaapuri no oyagaishadearu kabushikigaisha ūbāitekunorōjīzu., No kogaishadesu.

設計

6つの車輪を持つ配送ロボットは、カルトケン、ひとつの

オークランドに拠点を置く人工知能企業。三菱電機が業務を担当する。宅配ロボットの知名度は高まっていますが、それを機能させるには、まだ大勢の人が必要です。

箱型のロボットには、目として機能する四角いヘッドライトと、それぞれの側面にある 3 つの車輪があり、独自の方法を考え出すときに縁石を回避するのに役立ちます、センサーを使用して、人や他の物体を回避します。

Sekkei

Muttsu no sharin o motsu haisō robotto wa, karutoken, hitotsu no ōkurando ni kyoten o oku jinkō chinō kigyō. Mitsubishihenki ga gyōmu o tantō suru. Takuhai robotto no chimeido wa takamatte imasuga, sore o kinō sa seru ni wa, mada taisei no hito ga hitsuyōdesu.

Hako-gata no robotto ni wa,-me to shite kinō suru shikakui heddoraito to, sorezore no sokumen ni aru 3-tsu no sharin ga ari, dokuji no hōhō o kangaedasu toki ni enseki o kaihi suru no ni yakudachimasu, sensā o shiyō shite, hito ya hoka no buttai o kaihi shimasu.

この6つの車輪の箱型ロボット1は、最大5,4 km/h(3,4 マイル)で移動できます。ふたを囲む点滅灯が装備されています。予期せぬ問題が発生した場合は、常駐のオペレーターが支援します。

Kono 6-tsu no sharin no hako-gata robotto 1 wa, saidai 5, 4 km/ h (3 , 4-mairu) de idō dekimasu. Futa o kakomu tenmetsu-tō ga sōbi sa rete imasu. Yoki senu mondai ga hassei shita baai wa, jōchū no operētā ga shien shimasu.

さらに、ロボットはカメラを使用して、障害物に衝突することなく歩行者用通路をナビゲートします。カメラは、記録された画像に写っている人の顔を不明瞭にし、匿名性を保つために自動化されたプロセスを利用しています。

Sarani, robotto wa kamera o shiyō shite, shōgai-mono ni shōtotsu suru koto naku hokōshayō tsūro o nabigēto shimasu. Kamera wa, kiroku sa reta gazō ni utsutte iru hito no kao o fumeiryō ni shi, tokumei-sei o tamotsu tame ni jidō-ka sa reta purosesu o riyō shite imasu.

今後の予定

三菱電機のイノベーションセンター長である田中正治氏によると、同社はさらにイノベーションを起こし、自律型ロボットが最終的に建物内に物を届けられるようにする計画だという。

Kongo no yotei

Mitsubishidenki no inobēshonsentā-chōdearu tanaka masaharu-shi ni yoru to, dōsha wa sarani inobēshon o okoshi, jiritsu-gata robotto ga saishūtekini tatemono-nai ni mono o todoke rareru yō ni suru keikakuda to iu.

それにもかかわらず、これらの技術の広範な実施は、技術的障害を克服し、規制上の問題を解決し、そして公衆からの受け入れを受けることに依存し得る。

Sore nimokakawarazu, korera no gijutsu no kōhan'na jisshi wa, gijutsu-teki shōgai o kokufuku shi, kisei-jō no mondai o kaiketsu shi, soshite kōshū kara no ukeire o ukeru koto ni izon shi eru.



出典: 画像:

ウーバーイート:

[Uber Eats' sidewalk delivery robots are coming to Japan. - The Verge](#)

[Uber Eats starts robot deliveries in Tokyo \(techxplore.com\)](#) ,

[Uber Eats Japan begins deliveries with self-driving robots - The Japan Times](#) .

[Uber Eats Business Model \(businessmodelanalyst.com\)](#) .

[How does Uber Eats work? | Business Strategy Hub \(bstrategyhub.com\)](#)