

Los robots de autoentrega ya están en las calles de Japón.....



Adaptado de : [Uber Eats' sidewalk delivery robots are coming to Japan. - The Verge](#)

Uber Eats ha introducido robots de autoentrega en las calles de Japón, a partir del 6 de marzo de 2024. A la luz de la actual escasez de mano de obra en el país, este nuevo esfuerzo buscó mejorar la eficiencia del servicio. Actualmente, estos robots solo están disponibles en dos tiendas de Tokio: Tonkatsu Aoki y Benihana Annex, en la zona de Nihonbashi. Sin embargo, la compañía tiene planes de expandir su alcance a muchas más áreas. Los horarios de entrega se establecen de 10 a.m. a 5 p.m. de lunes a viernes.

EL PROPÓSITO DE LOS ROBOTS DE AUTOENTREGA

Los robots de autoentrega son robots independientes diseñados exclusivamente para mover objetos de un lugar a otro, generalmente dentro de una región específica, como un campus universitario, un complejo de oficinas o una comunidad local. Estos robots han sido equipados con una serie de sensores,

cámaras y sistemas de navegación que les permiten atravesar con seguridad las zonas peatonales y evadir obstáculos.

Principales características y elementos de los robots de autoentrega:

- Navegación autónoma
- Capacidad de carga útil
- Interfaz de usuario
- Eficiencia y rentabilidad
- Beneficios medioambientales
- Sujeto a consideraciones reglamentarias y legales
- Garantiza la seguridad y la protección

ACERCA DE UBER EATS COMPANYY

Uber Eats es propiedad de Uber Technologies, Inc., y su director ejecutivo es Dara Khosrowshahi. Uber Eats es una plataforma digital que permite a los usuarios pedir comidas de restaurantes cercanos y recibirlas en su ubicación. La aplicación es una subsidiaria de Uber Technologies, Inc., la empresa matriz de la aplicación de viajes compartidos más grande del mundo.

DISEÑO

Los robots de reparto con seis ruedas son fabricados por Cartken, una empresa de inteligencia artificial con sede en Oakland. Mitsubishi Electric estará a cargo de las operaciones. A pesar de que los robots de reparto son cada vez más famosos, todavía necesitan un grupo de personas para hacerlos funcionar.

Los robots cuadrados tienen faros cuadrados que funcionan como ojos y tres ruedas a cada lado para ayudarlos a sortear los bordillos mientras descubren sus propios caminos, usando sensores para evitar personas y otros objetos en su camino.

Este robot cuadrado de seis ruedas, puede moverse a una velocidad de hasta 5,4 km/h (3,4 mph). Está equipado con luces intermitentes que rodean la tapa. Si surge algún problema imprevisto, también hay un operador en vivo para ayudar.

Además, los robots utilizan cámaras para navegar por las pasarelas peatonales sin chocar con los obstáculos. Las cámaras hacen uso de un proceso automatizado para oscurecer los rostros de las personas que se ven en las imágenes grabadas, preservando su anonimato.

PLAN FUTURO

Según Shoji Tanaka, jefe del centro de innovación de Mitsubishi Electric, la compañía planea innovar aún más para que los robots autónomos puedan entregar cosas dentro de los edificios.

Sin embargo, la implementación generalizada de estas tecnologías podría depender de la superación de los obstáculos técnicos, la resolución de los problemas regulatorios y la aceptación del público.



Referencias:

[Uber Eats' sidewalk delivery robots are coming to Japan. - The Verge](#)

[Uber Eats starts robot deliveries in Tokyo \(techxplore.com\)](#) ,

[Uber Eats Japan begins deliveries with self-driving robots - The Japan Times](#) .

[Uber Eats Business Model \(businessmodelanalyst.com\)](#) .

[How does Uber Eats work? | Business Strategy Hub \(bstrategyhub.com\)](#)